

5 水先業務引受基準一覧表（堺泉北区）

(1) 堺泉北区水先業務引受基準一覧表（その1）

大阪湾水先区水先人会

(注) ※印：側傍≧水路 ☆印：水路の条件により数値増 単位：m

(令和2年6月1日)

バース名称	バース長	バースの側傍水深	水路の最小水深	常時引受喫水	LOA	引受制限
堺泉北区主要バース（1）						
<b>【1区】</b>						
<b>【2区】</b>						
日本製鉄 輸出岸 2-H	220	9.00		8.18	180	入港 日没1h前 出港 日没時  *仮設照明の設置により入港出港とも24時間
〃 製品岸 2-G	320	8.00		7.27	150	
〃 製品岸 2-F	300	6.20		5.63		
日清物流(堺タカ) 2-Z	152	10.60	※ 9.60	8.73		
塩浜第1号岸壁	120	6.20		5.64	100	
大浜第1号岸壁	60	4.40		4.00		
〃 第2号岸壁	270	5.20		4.72		
〃 第3号岸壁	240	6.30		5.72		
〃 第4号岸壁	165	8.00		7.27		
〃 第5号岸壁 A	370	10.00	※ 9.60	8.73		
〃 〃 B		10.00	※ 9.60	8.73		
〃 第6号岸壁	130	6.80		6.18		
<b>【3区】</b>						
宇部興産 A1	80	9.20	9.30	8.36		入港 日没1h前 出港 日没時  DWT 2万トン級
〃 A2	110	9.20	9.30	8.36		
〃 B	DL 32	9.00	9.30	8.18		
〃 C	53	9.00	9.30	8.18		
〃 DL	DL 88	10.60	※ 9.30	8.45		

## (2) 堺泉北区水先業務引受基準一覧表 (その2)

大阪湾水先区水先人会

(注) ※印：側傍水路 ☆印：水路の条件により数値増 単位：m

(令和2年6月1日)

バース名称	バース長	バースの側傍水深	水路の最小水深	常時引受喫水	LOA	引受制限
堺泉北区主要バース (2)						
【1区】						
大阪ガス (副原料)	146	4.0				
堺共同火力岸壁	DL 49	6.5				
日本製鉄 (副原料)	100	7.5				
【2区】						
太平洋セメント	DL 10	6.8		6.18		
フジサク荷役	140	6.0		5.45		
IHI インフラ出荷棧橋	DL 33	5.9		5.36		
住金埠頭	321	4.5~6.0				
住友セメント	DL 12	4.5				
日新製鋼 荷役岸壁	DL 10	4.5				
〃 堺工場1岸	122	5.5~6.5				
関電 堺港発電所	DL 20	6.0				
日立造船 堺工場 北	591	7.0				入港 日没1h前 出港 日没時
〃 〃 南	337	9.5				
日立ドルフィン	129					
【3区】						
JFE 物流 倉庫岸壁	330	5.8		5.27		
JFE 物流	90	5.6		5.09		
マツダ	66	7.0		6.36		
コスモ石油棧橋 30 北	100	7.0		6.36		*危険物積載船 (1万トン以下) 入港 日没1h前 出港 日没時
〃 南	100	7.0		6.36		
〃 40 北	100	6.8		6.18		*一般貨物船 (3万トン以下) 入港 日没1h前 出港 日没時
〃 南	100	7.0		6.36		
〃 50 北	100	7.2		6.54		*一般貨物船 (3万トン以下) 入港 日没1h前 出港 日没時
〃 南	100	7.4		6.73		
〃 60 北		7.8		7.09		*一般貨物船 (3万トン以下) 入港 日没1h前 出港 日没時
〃 南		7.4		7.18		
【4区】						
内外輸送棧橋	DL 42	5.0				
三菱商事 1号棧橋	34	5.2				
三井東圧 化学肥料		北 5.5		5.00		
〃 東第1号		南 4.7		4.27		
〃 東第2号		5.50		5.00		
〃 東第3号		5.50		5.00		
〃 西3~5号		5.50		5.00		
帝人	40	6.20				
【5区】						
阪南アサノコンクリト	DL 22	5.5		5.00		
太平洋セメント	DL 59	8.8		8.00		
麻生コンクリート	DL 53	6.0		5.45		
紅忠コイルドルフィン		8.50		6.81		
三菱セメント		6.40		5.81		
真壁組 (1999.2.19 海防研資料)		7.50		6.50	110.0	

## (3) 堺泉北区水先業務引受基準一覧表 (その3)

大阪湾水先区水先人会

(注) ※印：側傍≧水路 ☆印：水路の条件により数値増 単位：m

(令和2年6月1日)

バース名称	バース長	バースの側傍水深	水路の最小水深	常時引受喫水	LOA	引受制限	
堺泉北区主要バース (3)							
<b>【5区】</b>							
高石埠頭	273	14.1	12.0	10.91	216		
高石ケミカル栈橋	119	13.4	12.0	10.91			
松之浜 第1号岸壁	550			5.1~5.6			
松之浜 第2号岸壁 A	450	5.5		5.0			
〃 B		5.5		5.0			
〃 C		5.5		5.0			
〃 D		5.5		5.0			
〃 E		5.5		5.0			
小松 第1号岸壁	360			5.1~5.4			
小松 第2号岸壁 A	390	6.1		5.54		*危険物積載船 (1万トン以下) 入港 日没1h前 出港 日没時	
〃 B		7.1		6.45			
〃 C							
小松 第3号岸壁 B	130	5.5(6.0)		5.0			
助松 第2号岸壁 A	390	7.4	12.0	6.72			*一般貨物船 (3万トン以下) 入港 日没1h前 出港 日没時
〃 B		7.4	12.0	6.72			
〃 C		7.4	12.0	6.72			
助松 第3号岸壁 A	390	7.2	12.0	6.54			
〃 B		7.2	12.0	6.54			
〃 C		7.4	12.0	6.72			
助松 第4号岸壁 A	390	7.6	12.0	6.9			
〃 B		7.6	12.0	6.9			
〃 C		7.5	12.0	6.82			
助松 第5号岸壁 A	390	7.5	12.0	6.82			
〃 B		7.6	12.0	6.9			
〃 C		7.6	12.0	6.9			
助松 第7号岸壁 A	390	7.5	12.0	6.81			
〃 B		8.6	12.0	7.82			
〃 C		8.6	12.0	7.82			
助松 第8号岸壁 A	240	12.0	※ 12.0	10.91		入港出港とも 24時間	
〃 B	240	12.0	※ 12.0	10.91			
助松 第9号岸壁	300	12.0(14.0)	※ 12.0	10.90			
汐見 第2号岸壁 A	555	9.6	10.0	8.72		原則、入港日没1h前、出港日没まで。  照明が十分な場合は、入港出港とも24時間	
〃 B		9.2	10.0	8.36			
〃 C		9.7	10.0	8.81			
汐見 第3号岸壁 A	555	9.3	12.0	8.45			
〃 B		10.1	12.0	9.18			
〃 C		10.0	12.0	9.09			
汐見 第4号岸壁 A	300	7.9	12.0	7.18			
〃 B		7.9	12.0	7.18			
汐見 第5号岸壁 A	720	11.6	12.0	10.54			
〃 B		11.7	12.0	10.63			
〃 C		12.0	※ 12.0	10.9			
汐見 第6号岸壁 A	370	10.0	10.0	9.09			
〃 B		10.0	10.0	9.09			
夕風 第1号岸壁	260	11.0	12.0	10.00			

## (4) 堺泉北区水先業務引受基準一覧表（その4）

大阪湾水先区水先人会

(注) ※印：側傍≧水路 ☆印：水路の条件により数値増 単位：m (令和8年6月24日)

バース名称	バース長	バースの側傍水深	水路の最小水深	常時引受喫水	LOA	引受制限
堺泉北区主要バース（4）						
<b>【4区】</b>						
丸紅堺油槽棧橋 4-J		14.0	浜寺航路 16.0m	12.73		*危険物積載船 (入港) GT10万 <sup>ト</sup> 級(VLCC) 日没2h30m前 GT10万 <sup>ト</sup> 級(LNG) 日没2h前 GT2万 <sup>ト</sup> 以上 日没2h前 GT2万~1万 <sup>ト</sup> 日没1h30m前 GT1万 <sup>ト</sup> 以下 日没1h前 (出港) GT10万 <sup>ト</sup> 級 (VLCC・LNG) 日没1h30m前 GT2万 <sup>ト</sup> 以上 日没1h前 GT2万~1万 <sup>ト</sup> 日没1h前 GT1万 <sup>ト</sup> 以下 日没時
宇部興産セメント 4-L		9.0		8.18		
ENEOS ガス 4-N		10.3		9.36		
ENEOS 原油 4-O		※ 16.5		14.50		
大阪ガス棧橋第1 4-P		14.0		12.73		
大阪ガス棧橋Ⅱ-1 4-Z		15.1		13.72		
大阪ガス棧橋Ⅱ-2 SF-01		15.7(*14.2)		12.90		
同上 副棧橋		10.4		9.45		
三井化学 4-Q				14.50		
大阪国際石油精製 東 4-U		※ 16.0		14.50		
〃 西 4-U		※ 16.0		14.50		
辰巳商会(糖蜜) 4-D		6.4	5.82			
岩谷産業 4-E		15.0	13.64			
<b>【7区】</b>						
コスモ石油 南側 7-A		※ 20.3	浜寺航路 16.0m	14.50		*一般貨物船 (入港) GT3万 <sup>ト</sup> 以下 日没1h前 (出港) GT3万 <sup>ト</sup> 以下 日没時
〃 北側 7-A		※ 17.5		14.50		
堺 LNG 棧橋		14.0(*13.5)		12.27		

\*：大阪ガス棧橋Ⅱ-2 水路の最小水深 14.2m

\*：堺 LNG 棧橋 水路の最小水深 13.5m

\*：危険物積載船は各バース毎に決められた離着棧基準を遵守すること。

\*：危険物積載でなければ一般船扱い。