

大型危険物積載船離着岸基準一覧表（泉北区、大阪区）

令和7年5月15日

バース名称	風速	波高	視界	接岸速度	出所・資料名・摘要
コスモ棧橋	(VLCC) 平均風速 8m/sec 瞬間最大 12m/sec (VLCC 以外) 平均風速 12m/s	1.0m	1Mile	8cm/s 以下	2013 年 3 月 コスモ石油(株)堺製油所大型原油タンカー 船型大型化に伴う航行安全対策調査報告書
ENEOS	(VLCC) 平均風速 10m/sec	1.5m	1Mile	8cm/s 以下	2017 年 8 月 ENEOS(株)堺製油所大型原油タンカー 船型大型化に伴う航行安全対策調査報告書
大阪ガス 第2工場 Ⅱ-1 バース Ⅱ-2 バース	平均風速 9m/sec 未満 (離岸限界 平均風速 12m/sec) 15.5 万 m ³ さやえんどう型 18.0 万 m ³ さやりんご型 及び 17.7 万 m ³ モス型	Ⅱ-1 1.2m Ⅱ-2 1.0m	2,000m	8cm/s 以下	2016 年 2 月 泉北製造所第2工場の新形式 LNG 運搬船 受入れに係る航行安全対策調査報告書 2020 年 3 月 泉北Ⅱ-1 棧橋における LPG 船受入(出船着岸)に係る検討資料
	平均風速 10m/sec 未満 (離岸限界 平均風速 12m/sec) 上記未満のモス型及びメン ブレン型、LPG 船、バルカー	Ⅱ-1 1.2m Ⅱ-2 1.0m	2,000m	8cm/s 以下	2025 年 4 月 泉北製造所 LNG 第1棧橋・LNG 第2棧橋 ばら積み貨物船(LNG 燃料船)受け入れ検討
堺 LNG センター	平均風速 8m/sec (離岸限界 平均風速 12m/sec) *注 参照	1.0m	2,000m	8cm/s 以下	2013 年 3 月 堺 LNG センター LNG 船着離岸に係る航行安全 対策調査報告書
三井化学	平均風速 10m/sec	1.0m	1,500m	8cm/s 以下	1985 年 9 月 ナフサタンカー入港計画打合せメモ
丸紅	平均風速 10m/sec	1.5m	1 Mile	6cm/s 以下	外航船受け入れ作業基準
岩谷	平均風速 10m/sec	1.0m	1,000m	8cm/s 以下	
W-49・W-47 (大阪区)	MAX 15m/sec (目安)		2,000m		1993 年 4 月 大型タンカー用の受け入れ施設を設置 する件に関する確約書(櫻島埠頭(株))