

大型危険物積載船離着棧基準一覧表（泉北区、大阪区）

バース名	風速	波高	視界	接岸速度	出所・資料名・摘要
コスモ棧橋	平均風速 8m/sec 瞬間最大 12m/sec	1.0m	1Mile	8cm/s以下	2013年3月 コスモ石油の船型大型化に伴う 航行安全調査研究 報告
ENEOS	(VLCC) 平均風速 10m/sec (VLCC以外) 平均風速 15m/sec (目安)	1.5m	1Mile	8cm/s以下	1990年9月 東燃ゼネラル原油棧橋に離着棧する 大型タンカーの航行安全対策に関する調査報告書
大阪ガス 第2工場 II-1バース II-2バース	平均風速 9m/sec未満 15.5万m ³ さやえんどう型 18.0万m ³ さやりんご型 及び17.7万m ³ モス型	II-1 1.2m II-2 1.0m	1Mile	8cm/s以下	2016年2月 泉北製造所第2工場の新形式LNG運搬 船受入れに係る航行安全対策調査報告書
	平均風速 10m/sec未満 上記未満のモス型及びメ ンブレン型	II-1 1.2m II-2 1.0m			
堺LNGセンター	平均風速 8m/sec	1.0m	2,000m	8cm/s以下	2013年3月 堺LNGセンターLNG船着離棧に係る航行 安全 対策調査報告書
三井化学	平均風速10m/sec	1.0m	1,500m	8cm/s以下	1985年9月 ナフサタンカー入港計画打合せメモ
丸紅	平均風速10m/sec	1.5m	1 Mile	6cm/s以下	外航船受け入れ作業基準
岩谷	平均風速10m/sec	1.0m	1,000m	8cm/s以下	
大阪国際石油	MAX 15m/sec (目安)	1.5m	1,000m	5cm/s以下	1995年10月 新日本石油(株)大阪製油所設備高度化 計画 報告書 神戸海防研(旧興亜石油)
W-49 (大阪区)	MAX 15m/sec (目安)		2,000m		1993年4月 大型タンカー用の受け入れ施設を設置 する件に関する確約書(櫻島埠頭(株))